

陕西，两条高铁 向“米”字形构架集结

● 文 / 特邀撰稿 张义学

金秋十月，正是收获的季节。

如火如荼的高铁建设现场，频频传来喜报：西延高铁全线169.3公里的隧道开挖完成超过80%；西康高铁全线约171公里，桥隧比高达94%，隧道掘进完成设计总量的50%；延榆高铁开始工程招标……



西安向北，2028年“竖”连到榆林

近日，《新建延安至榆林铁路站前工程及临电工程招标公告》在全国公共资源交易平台曝出，吸引了公众眼球。公众期盼的延榆高铁项目计划今年12月1日开工，工期1826天，2028年11月30日竣工。

从施工招标范围来看，延榆高铁共分12个标段，其中含68座桥梁，共56.13公里；50座隧道，共168.61公里；控制性工程包括延安新区延河特大桥、姚店延河特大桥、芦草梁1号隧道、芦草梁2号隧道、文安驿