

参与这场氢能产业竞逐的背后，西安有何“底牌”？

“从全国来看，西安氢能产业发展基础条件比较好。”有氢能企业负责人表示。

据统计，陕西副产氢折合纯氢资源超过200万吨/年，其中高品质副产氢约20万吨/年。产量大意味着氢气价格可以足够低，目前副产氢制氢成本每公斤8元至10元，200公里内终端氢气成本低于每公斤35元，远低于粤、沪等地区，可达到国家燃料电池汽车示范城市群考核指标。

另外，用可再生能源（太阳能、风能等）制取的绿氢潜在产能也不小。预计至“十四五”末，全省风电、光伏发电装机将达到6000万千瓦左右，绿氢潜在产能约8万吨/年。

除了发展氢能产业所需的充足气源，西安也有潜力巨大的氢能应用市场。全国范围内，陕西北部、内蒙古南部、山西西部、甘肃和宁夏东部，在这一片区域有大量矿区、钢铁和水泥厂，有四五百万辆商用燃油、燃气重卡，这为氢燃料电池重卡应用提供了理想的应用场景。

而且，西安工业覆盖41个行业大类中的36个，聚集了国内航天1/3以上、航空近1/4的科研和生产力量，工业领域的氢能应用市场广阔。随着关中平原城市群发展加速，西安作为“四型”国家物流枢纽以及国家骨干冷链物流基地建设承载城市，交通物流领域亦将成为氢能及燃料电池应用的主要突破口。

不仅如此，西安在围绕氢能产业发展、科技创新、装备制造、关键材料等领域加速集聚了一批优质企业、落地了一批重点项目。

早在2021年3月，隆基绿能便与上海朱雀投资合资，成立西安隆基氢能科技有限公司，隆基创始人李振国亲自“挂帅”，进军“光伏制氢”。

去年以来，又有维纳氢能科技、德燃动力、

比克新能源技术等多家氢能产业链上、中、下游企业安家西安。

截至2022年底，西安氢能相关企业超30家，主要为氢能装备制造企业。其中隆基氢能、华秦新能源等企业绿氢制备及储氢装备技术在全国处于领先水平。陕汽麾下总部位于泾河新城的德创未来当选为2022年中国智能网联汽车优秀企业，其氢燃料电池商用车销售量全国领先。今年1月西咸新区维纳-长庆加氢示范站正式建成投运。

同时，在科技创新层面，西安拥有西安交通大学、西工大、西电、西安工大、长安大学等全国知名的氢能科研高校，拥有西交大动力工程多相流国家重点实验室、西交大电气学院电力设备电气绝缘国家重点实验室、西交大流体机械国家专业实验室等国家级实验室，以及航天六院、西工大新能源科学与技术研究院等科研机构。在制氢、储氢、用氢、燃料电池、关键材料等方面，已形成一批技术成果。

在秦创原创新驱动平台的支持与引导下，西安的氢能企业和科研院校“产、学、研、用”同步发展进一步深化，制氢、储运、电堆制造、动力集成、变速器及整车制造等方面技术研发和产业化能力持续增强，可为西安氢能产业发展提供强大科研支撑。

正是依托以上优势，西安发展氢能产业大有可为。

政策加码，抢占氢能“风口”

氢能产业作为技术密集型行业，有着很高的技术要求，但是在一些成熟的技术领域，我国在氢能产业链的一些关键技术上还面临技术瓶颈。

因此，谁能在技术领域破解“卡脖子”难题，谁就有望在氢能时代的角逐中取得领先。

面对新的发展形势，依托氢能产业发展优势，陕西省各级层面共同发力，近年来密集出台