

路启运港退税试点实施达效，截至目前已服务企业231家，累计退税4136万元；建成中欧班列综合数字服务平台，在全国第一个实现海关、铁路数据联通，为企业提供线上订舱、报关、结算、支付、融资等一站式、一票制国际联运全程服务，门到站运输综合成本较2019年降低15%以上；全国第一个在哈萨克斯坦投资1.65亿元，建设占地100亩的铁路物流项目……西安港正在全面融入全球港航体系。

同时，在航空物流方面，西咸新区充分释放“临空、自贸、保税、跨境、口岸、航权”六大功能平台叠加优势，全力打造“空中丝绸之路”，初步形成了“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”的国际航线网络格局，构建起陕西省融入世界、开放发展的航空大通道，为包括物流运输在内的临空经济产业发展提供了强劲的通道支撑。

西咸新区空港新城作为西北地区唯一的空港型国家物流枢纽，全货运航线由十年前的不足10条增长到45条，航空货量从17万吨增长到近40万吨。目前，累计开通客货运航线386条，国际（地区）航线累计达到104条，通达全球40个国家、83个主要枢纽和经济旅游城市，其中“一带一路”航线覆盖24个国家49个城市，并在西部地区率先开放使用第五航权，实现中亚五国



西安咸阳国际机场货机坪

通航全覆盖。

依托大通道优势，2018年4月，西咸新区空港新城建成西北首个国家级临空经济示范区——西安临空经济示范区。目前，西咸新区空港新城已吸引东航、南航、川航等14家航空公司区域总部，成为西北最大的航空CBD。同时，区内普洛斯、圆通、申通等13个物流园区建成投运，聚集四通一达、顺丰、美团等物流电商企业200余家，建成陕西跨境电商国际快件产业园，投运西北首家菜鸟国际中心仓，成为西北地区功能最全的空港型国家物流枢纽。如今，空港新城已成为陕西临空经济发展的强力引擎。

此外，首条TIR国际跨境公路货运线路开通运行，累计在23个国家设立了52个海外仓，第五航权、保税航油、内陆启运港退税等利好政策先后落地，口岸整体通关时间压缩超过50%。

如今，西安航空口岸列入全国重点枢纽口岸示范工程，铁路口岸实现国际国内高效率互联互通，中欧班列西安集结中心影响带动力明显提升。西安的陆港和空港是目前省内开放要素最全、基础最好、活跃度最高的综合性枢纽。陕西将以更大力度推进港产港贸港城融合发展，努力把陆港和空港打造成为全球产业转移布局、资本人才汇集、要素流动汇聚的最佳承载地和最大“引力场”。