

县、开州区三个区县交界地带，全长14781米，最大埋深870米，是全线控制性工程。

2022年，安康市为GDP1268.65亿元，在陕西排名倒数第三，远远落后于陕北的县级市神木GDP的2231亿元和榆阳区的1673.5亿元。

对于安康这座陕西最南端的地级市而言，未来发展命运与高铁息息相关。

数据显示，西康高铁沿线人口300余万（不含西安）。在秦岭保护、南水北调等背景下，需要通过高铁这一“黄金通道”，将腿伸进重庆、将手伸到西安，引入来自成渝两地的资本、旅游和产业优势。

“米”字一捺，西十高铁过商洛

今年国庆节期间，位于秦岭山区的西十高铁陕西段天竺山一号隧道施工现场，600多名建设者假期坚守岗位，全力推进隧道建设。

天竺山一号隧道全长14742米，最大埋深约690米，最浅埋深约40米，地质条件较为复杂，施工难度大、安全风险高。截至国庆节，天竺山一号隧道正洞掘进突破3000米大关，完成总体

施工任务的20.35%，隧道施工取得突破性进展。

西十高铁是陕西“米”字形高铁网中的一“捺”。线路西起西安市，向东南引线穿越秦岭山脉，经商洛和十堰两市，与建设中的武汉至十堰高铁相接，形成西安至武汉又一快速铁路客运通道。

西十高铁全长约266公里，其中陕西省境内179公里，湖北省境内87公里，运营时速350公里，全线正线设车站7座，西安东、蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西、十堰北站。于2018年12月27日开工建设，计划于2026年开通运营。

2022年，商洛市GDP为902.56亿元，是陕西经济体量较小的市。

商洛市的发展愿望一直很强烈。2022年，全市固定资产投资同比增长19%，位居陕西全省第一名。近年来，商洛确定了建设“一都四区”战略定位，全力打造生态康养之都。特别是以柞水云山湖森林康养度假区、“秦岭·江山”国际度假区、龙山公园、洛南仓颉文化产业园等为代

西康高铁秦岭天竺山隧道建设现场

