

西安北站动车组列车准备场



隧道、桐柏塬1号隧道、九里山隧道、黄家塬隧道等桥隧工程。

延榆高铁线路自西延高铁延安站引出，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75公里，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站。建

成后，从西安经延安至榆林，高铁全程仅需2小时。这也是陕西“米”字形高铁网最后一笔。

2028年底，延榆高铁将结束作为“陕西经济第二城”“中西部非省会GDP第一城”——榆林没有高铁的历史。

榆林，这个被称为“家里有矿”的城市，处于陕甘宁蒙晋五省区交界，承接东西南北。

2022年，榆林GDP达到6543.65亿元。作为陕西的重要增长极之一，近几年来经济发展仅次于西安。向前看，从2001年至今榆林的经济总量增长了40多倍。

近五年，榆林经济总量连续跨过四个千亿大关：2017年突破3000亿元，2019年突破4000亿元，2021年突破5000亿元、2022年突破6000亿元。

随着西榆高铁和西延高铁的全线开工，加上延榆高铁的获批，这条南北1000公里长的高铁线路——陕西“米”字形高铁网中的一“竖”，将迎来全面全线施工的阶段。

到国庆节，西延高铁全线重难点之一的太康隧道（设计全长13593米），累计开挖掘进超1万米。这标志着西延高铁全线169.3公里的隧道开挖完成超过80%。纵观整个西延高铁，各个项目建设如火如荼、有条不紊，预计2025年10月竣工，顺利在望。

榆林不是陕西“米”字形高铁向北的终点，这一“竖”，还将延伸向内蒙古鄂尔多斯和包头。

2022年，鄂尔多斯GDP总值5613.44亿元，同比增长5.4%，经济总量位列全国地级城市第45位，有220万人口的鄂尔多斯人均GDP总值达到25.7万元，排名全国第一。此前的2021年，鄂尔多斯人均GDP也在全国拔得头筹。

和富庶的榆林一样，鄂尔多斯资源禀赋丰富，拥有全国1/6的煤炭、1/3的天然气储量；高岭土储量65亿吨，在全国硬质高岭土中质量最