

### 美景串珠成链，一路风光无限

从龙里大草原到“地球腰带上的绿宝石”荔波，从都匀“云端茶山”到都安“一条会开花的河”……贵南高铁把沿线喀斯特风貌串珠成链。

黔桂两省区同处祖国西南，山水连接，地缘相近，旅游资源丰富。贵南高铁，这条全长482公里，穿贵州高原、苗岭山脉和九万大山，跨秀美苗乡侗寨、梦幻喀斯特山水和古朴毛南山乡的铁路，如工笔画般镌刻在祖国西南腹地的莽莽群山之中。坐着高铁赏美景，一路领略“多彩贵州”和“壮美广西”独特的山水风光和人文历史。

贵州境内山脉众多，层峦叠嶂，绵延纵横。因山地居多，素有“八山一水一分田”之说，地貌复杂，约92.5%的面积为山地和丘陵，其余为小盆地。贵州最早成为“县县通高速”的省份，高速公路拉近了贵州各县市的距离，如今，贵南高铁让贵州踏上了出省的坦途。

贵州荔波，被誉为“地球腰带上的绿宝石”。作为中国南方喀斯特地貌的重要组成部分，被评选为世界自然遗产并入选《世界遗产名录》。小七孔、瑶山古寨……一直吸引着万千游客，新开通的贵南高铁扩大了荔波的客源半径。

“小七孔”是建于清道光十五年（1835年）的古桥，横跨响水河，是荔波作为贵州通往广西商旅大通道的一个历史见证。据记载，从小七孔古桥、黎明关等地出发，荔波曾有五条途经广西环江、终达广西怀远的“盐马古道”，演绎着荔波曾经的繁华。

如今，小七孔景区、大七孔景区、瑶山古寨……若干世界级景观，成为荔波旅游的重要吸引地标。根据荔波县文化广电和旅游局初步测算数据，10月1日当天，荔波县接待旅游人数超22万人次；贵南高铁全线开通1月，荔波县共接待游客260万余人次，同比增长31%，旅游总收入超16.7亿元，同比增长26%，高铁带来的红利

尽显。

高铁带来的“磁石效应”，为旅游产业高质量发展注入强劲动能。正如荔波县委书记叶霖所说：“我们将积极抢抓高铁时代机遇，全力将荔波打造成为世界级旅游景区，真正把高铁通道建设为经济通道。”

广西都安也是瑶族之乡，有一条会开花的河流——澄江河。也是“驴友”喜欢的“探秘”之地、网红之地。

九十月份，正是珍稀水生植物海菜花盛开的最好季节。

游客站在桨板之上，穿行于碧蓝的湖水之中，珍稀水生植物海菜花在湖面摇曳。“‘一条会开花的河’，果然名不虚传”。众多游客，无不感慨当地绝美的风光和良好的生态。

这种开在水面上的花朵，是国家重点保护的珍稀濒危水生药用植物。海菜花生长期间对水质极为敏感，只要水有些许污染便会死亡，只有干净无污染的水才适宜它生长，故又被称为“环保花”。花色玉白，花蕊鹅黄，浮于水上，随清流荡漾，雌花受粉后沉入水中，充满灵气。花朵虽然不大，但却是成片盛开、成百上千，铺满整条河流，水中花在风中摇曳，美不胜收，让人流连忘返。

贵南高铁开通后，又赶上中秋国庆长假。乘高铁出行来广西都安旅游的游客比往日更多。

“我们民宿一半以上的住客，都是坐高铁来的。”民宿老板韦亮说，今年中秋国庆假期，自家民宿20多个房间，每天都被订满。

都安县旅游部门预计，今年中秋国庆黄金周假期，都安县日均游客量约3.1万人次，远超2019年的1.4万人次。

除了沿线游，贵南高铁还打通贵州南下的旅游大通道，串联起从大山到大海的旅游线路。更多的西部腹地（四川、重庆、贵州）游客，一路南下到达北海、湛江、海口等旅游城市。