

### 联通苗岭瑶山，各族群众走上致富路

地处我国西南腹地的贵州省，是世界上喀斯特地貌发育最典型的地区之一，也是全国唯一没有平原支撑的省份，贵南高铁贵荔段穿越了云贵高原斜坡地带，高墩、大跨桥梁及长隧众多，桥隧比高达90%。

一个接一个的隧道，一座接一座的大桥，车厢内的光线忽明忽暗。乘坐穿行在贵州的高铁，这是一道独特的风景。

贵南高铁通车后，与渝贵、成贵、沪昆、南广、云桂等高铁衔接，构成川渝黔及西北地区通往广西北部湾、粤港澳大湾区、海南等地的高标准、大能力、快速度的钢铁大动脉，极大地方便了黔桂两省区人们的出行。不仅让越来越多的人乘坐安全舒适的高铁去往“诗与远方”，去领略广袤神州大地上的大好山河，更让30多个少数民族群众，走上致富路、幸福路。

贵南高铁沿线分布着壮族、毛南族、瑶族、布依族等30多个少数民族聚居区，是一条名副其实的“黄金大通道”。线路穿越“刘三姐的家乡”河池、“地球绿宝石”荔波、“中国壮乡”武鸣、“岩溶地貌天然博物馆”都安和全国唯一的毛南族自治县环江……民族文化丰富多彩，风景秀丽。贵南高铁的开通运营，进一步完善了区域交通格局，使沿线各族人民群众出行更加便

身着民族特色服装的工作人员在D6155次列车旁迎接旅客



捷，对支持民族地区高质量发展、助力乡村振兴、促进高水平对外开放，具有十分重要的意义，为少数民族地区经济文化发展带来了新的契机。

贵南高铁给沿线各族人民群众铺就致富路。过去瑶山是历史上最穷的“三山”之一，高铁联通山寨，便利了出行，让瑶山古寨与外界的联系更加紧密，无论是商务出行还是探亲访友，贵南高铁的开通都为沿线提供了更多的便利和选择，提升了生活质量。

作为国家“十三五”交通扶贫的16个重点铁路项目之一，贵南高铁把沿线城市及乡村连成一个更紧密的整体，促进城乡一体化进程，为促进区域协调发展、助推乡村振兴打下了坚实基础。

### 双城连线，黔桂两地踏上新发展节奏

贵南高铁是“八纵八横”高速铁路网“包海通道”的重要组成部分，线路全长482公里，设计时速350公里。

据统计，8月31日至9月6日贵南高铁全线运营首周，广西境内南宁东、南宁北、河池西、都安、环江站累计发送旅客7.79万人次；到9月30日，贵南高铁全线开通运营一个月(8月31日至9月30日)，已累计发送旅客80万人次。高铁动车成为沿线群众出行的首选。

贵南高铁为地区经济注入了强劲活力，特别是对支持民族地区高质量发展、促进内陆腹地高水平对外开放，具有十分重要的意义。

借势高铁，贵州以更加开放自信的姿态，加速与周边省区及全国各地的互联互通。沿线的龙里、贵定、都匀、独山、荔波等地，迎来新的发展节奏。

随着贵南高铁的通车，贵州打通了南出口的高铁通道。以贵阳为中心，贵南高铁与东西走向的沪昆高铁，北向的渝贵铁路和成贵高铁，东南走向的贵广高铁衔接，以贵阳为中心的贵州高铁